

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. NAZWA ZAMÓWIENIA:

Opracowanie koncepcji przebudowy drogi powiatowej Nr 2980 S ul. Aleja Piastów w Knurowie na odcinku od ul. Parkowej do zjazdu na targowisko

71.32.0.0-7 - nazwa: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1. Orientacja



2. Skrócony opis

Zamówienie obejmuje opracowanie min. 2 wariantów koncepcji przebudowy drogi powiatowej Nr 2980 S ul. Aleja Piastów na odcinku o długości ok. 550 m od skrzyżowania z drogą gminną ul. Parkowa do zjazdu na targowisko w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na istniejącym przejściu dla pieszych (na wysokości trzeciego wieżowca – przejście Nr 3) oraz lokalizacji przy Alei Piastów na wysokości budynków Nr 4-6 obustronnych przystanków autobusowych „na żądanie” przy uwzględnieniu:

- obecnego zagospodarowania terenu
- panujących warunków (natężenie ruchu samochodowego, pieszego, autobusowego, rowerowego),
- szerokości pasa drogowego,
- bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- liczby celów i źródeł oraz kierunków ruchu pieszych oraz celów podróży

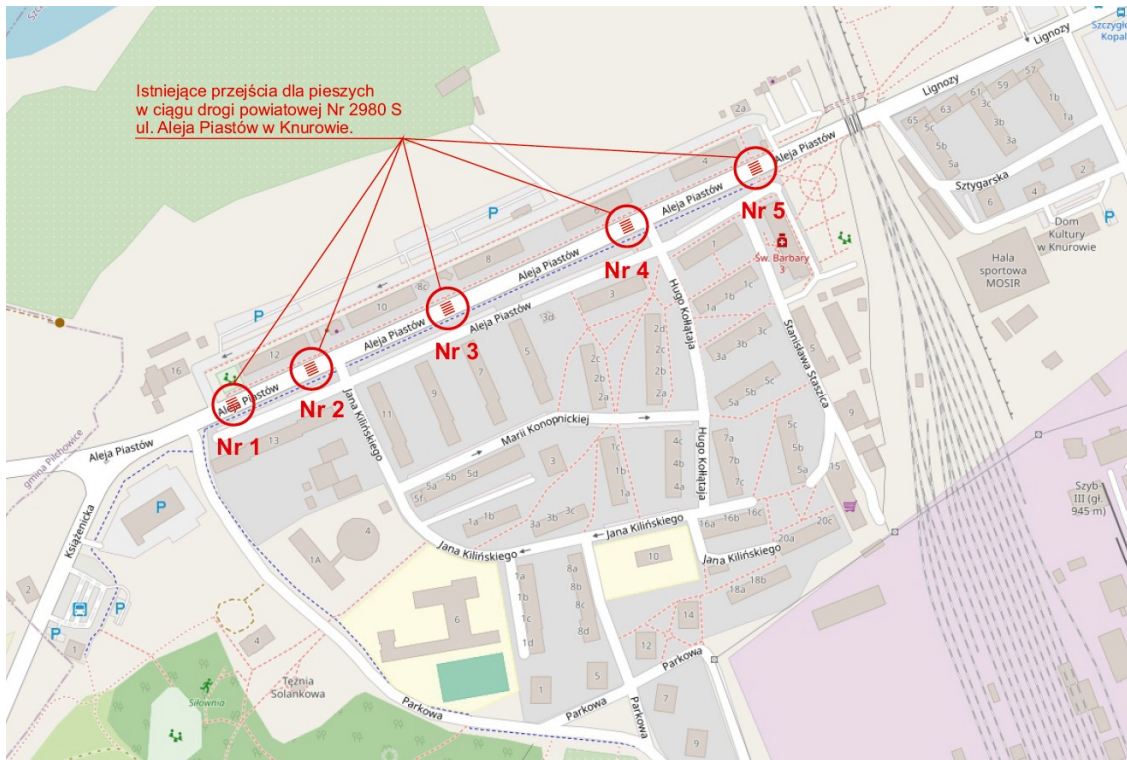
- ograniczenia do minimum punktów kolizji na drodze .

3 . Opis przedmiotu zamówienia wraz z uzasadnieniem realizacji :

Przyjęte w koncepcji rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych przekraczających drogę powiatową Nr 2980 S ul. Aleja Piastów oraz poprawę spójności komunikacji pieszych w obrębie drogi powiatowej poruszających się z przyległych obiektów mieszkaniowych w kierunku obiektów usługowych, handlowych i oświatowych zlokalizowanych na terenie Szczygłowic. Codzienna migracja społeczna pomiędzy miejscem zamieszkania a instytucjami i obiektami zlokalizowanymi na terenie dzielnicy Szczygłowice odbywa się głównie pieszo lub rowerowo z niewątpliwym przekraczaniem drogi powiatowej. Istniejące na drodze pięć przejść dla pieszych jest używanych z różnym natężeniem. Zauważono, że przejściem najbardziej obciążonym ruchowo jest przejście Nr 3 (w rejonie trzeciego wieżowca), które jest używane przez ogół społeczeństwa, w tym duży odsetek stanowią dzieci, młodzież oraz seniorzy. Występujące na drodze duże natężenie ruchu (średnio ok 6200 poj./ dobę) powoduje zwiększenie ryzyka potrącenia pieszego szczególnie w czasie szczytu komunikacyjnego. Należy zwrócić uwagę, iż na drodze na ruch lokalny nakłada się ruch tranzytowy. Zachodzi zatem potrzeba budowy sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych, która ma zminimalizować ryzyko potrącenia pieszych oraz wpłynąć na uspokojenie ruchu na drodze. Ponadto w koncepcji należy uwzględnić lokalizację przystanków „na żądanie” przy ul. Al. Piastów 4-6 w celu dogodniejszego korzystania mieszkańcom Szczygłowic z linii autobusowych Nr 47, 120, 236, M105, 194, 694 (w powyższej sprawie wniosek złożył Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów – Koło Nr 3 – Knurów). Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach wniosek Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów wstępnie zaopiniował pozytywnie zaznaczając jednak, że warunkiem niezbędnym jest wybudowanie przystanków zgodnie z wytycznymi zawartymi w Uchwale Nr 30/2022 Zarządu Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 8 lutego 2022 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia opracowania pn. Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego.

4. Stan istniejący:

Droga powiatowa Nr 2980 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany miejscowości Knurów. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 8,0 m. Stan nawierzchni ul. Aleja Piastów na odcinku objętym opracowaniem jest zadowalający. Jadąc od strony DW 924, za wiaduktem kolejowym, w miejscu gdzie zaczyna się ul. Aleja Piastów , po jej prawej stronie zlokalizowany jest stary chodnik o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 2,5 m, którego stan jest zadowalający, chociaż posiada spękania i deformacje. Chodnik zlokalizowany po stronie bloków jest utrzymywany wraz z pasem zieleni przez ZDP Gliwice. Po przeciwnej stronie drogi za pasem zieleni znajduje się ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej koloru czerwonego. Odcinek ten został przebudowany przez miasto Knurów wraz z parkingami i drogą dojazdową. Przedmiotowy ciąg pieszo – rowerowy ma szerokość około 4,0 m i znajduje się poza pasem drogowym drogi powiatowej. Po prawej stronie drogi zabudowane jest ogrodzenie segmentowe na całym rozpatrywanym odcinku, a po obu stronach rosną drzewa. W ciągu drogi znajduje się 5 oznakowanych przejść dla pieszych które wyposażone są w ażyle ze znakami C9.



Przy drodze znajduje się oświetlenie uliczne, którego właścicielem jest miasto Knurów.

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej.

2. Sieć wodociągowa – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej. Do rozeznania przez projektanta.

3. Kanalizacja deszczowa – na rozpatrywanym odcinku występuje kanalizacja deszczowa odprowadzająca wodę opadową z nawierzchni drogi. Do rozeznania przez projektanta.

4. Kanalizacja sanitarna – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono kanalizacji sanitarnej. Do rozeznania przez projektanta.

5. Sieć elektroenergetyczna – na rozpatrywanym odcinku występuje sieć elektroenergetyczna ziemna w pasie zieleni, oraz występują słupy do oświetlenia ulicznego. Do rozeznania przez projektanta.

6. Sieć gazowa – stwierdzono sieć gazową w pasie drogowym drogi powiatowej tj. przejście przez drogę. Do rozeznania przez projektanta.

7. Sieć teletechniczna – na rozpatrywanym odcinku stwierdzono sieć teletechniczną ziemną w pasie zieleni. Do rozeznania przez projektanta.

8. Dodatkowe informacje:

- Klasa drogi – „Z” – zbiorcza (zgodnie z zapisami Uchwały Nr XXX/423/2004 Rady Miasta Knurów z dnia 29.12.2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Knurów – rejon południe)
- Na drodze powiatowej odbywa się przejazd pojazdów komunikacji zbiorowej (ZTM).

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA:

PRZEJŚCIE NR 1





PRZEJŚCIE NR 2





PRZEJŚCIE NR 3





PRZEJŚCIE NR 4





PRZEJŚCIE NR 5





5. Wymagania projektowe i formalne

- a) W opracowaniu natężenia ruchu muszą być przedstawione, co najmniej w godzinach szczytu porannego i popołudniowego oraz we wszystkich charakterystycznych dla danego miejsca porach dnia i dniach tygodnia, gdzie występują znaczne zmiany w natężeniach i strukturze kierunkowej ruchu drogowego i pieszego.
- b) Dla każdego wariantu należy sprawdzić warunki widoczności, przepustowości oraz określić miar warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na drodze, zarówno w dni robocze jak i dni wolne od pracy.
- c) Dla każdego wariantu musi być sporządzona koncepcja organizacji ruchu.
- d) W zakres opracowania wchodzi również analiza porównawcza wariantów wraz z zestawieniem kosztów realizacji. Projektant wskaże w podsumowaniu wariant preferowany do realizacji wraz z uzasadnieniem.
- e) Dla poszczególnych wariantów rozwiązań technicznych należy określić procedurę uzyskania dokumentów uprawniających do wykonania robót budowlanych (zgłoszenie robot, pozwolenie na budowę, ZRID)
- f) Wykonawca zobligowany będzie do udziału w konsultacjach społecznych i ewentualnych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego z lokalną społecznością oraz przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań w formie prezentacji oraz omówienia wariantów, wskazania zasadniczych problemów a także dokonania oceny i rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.
- g) Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania

narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja powinna zawierać w szczególności: orientację, mapę sytuacyjną, wizualizację rozwiązań technicznych, podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych, zestawienie kosztów realizacji poszczególnych wariantów.

- h) Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować rozwiązania dostosowane do wymogów osób niepełnosprawnych. Opracowania winny być zgodne z przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r., poz. 2240), w szczególności poprzez sporządzenie dokumentów w postaci elektronicznej (do zamieszczenia na stronie internetowej w przypadku postępowań na wykonanie prac zgodnie ze sporządzoną dokumentacją przez Wykonawcę).

6. Do Wykonawcy należy w szczególności

- 1). Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz uzyskanie aktualnego wypisu z rejestru gruntów.
- 2). Pomiary natężenia ruchu drogowego (w tym pieszego i rowerowego) zgodnie z zaleceniem wskazanym w pkt. 5a).
- 3). Wykonanie analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze w celu określenia efektywności funkcjonowania drogi na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w tym określenie warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na drodze, zarówno w dni robocze jak w dni wolne od pracy (np. weekend).
- 4). Ponadto w zakresie koncepcji należy:
 - dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
 - przeprowadzić analizę kosztową wariantów w formie zestawienia kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty drogowe, urządzenia odwodnienia, sygnalizacja świetlna, zatoka autobusowa, organizacja ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.)
 - przygotować zestawienie działek / części działek do zajęcia dla potrzeb realizacji rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji z podaniem:
 - nr działki do zajęcia,
 - właściciela działki,
 - szacunkową powierzchnię działki do zajęcia.
- 5). Opracowana koncepcja powinna zawierać część opisową oraz część graficzną.
- 6) Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

III. ELEMENTY, KTÓRE POWINNA ZAWIERAĆ DOKUMENTACJA STANOWIĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. **Mapa do celów projektowych** (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb opracowania koncepcji). Mapę do celów projektowych, należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, w skali 1:500.

2. **Pomiary natężenia ruchu drogowego – (2 egz.)**

Opracowanie powinno zawierać między innymi:

- datę (z określeniem dnia tygodnia), godzinę i czas trwania pomiaru,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg rodzaju,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg relacji kierunkowych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów rzeczywistych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów umownych,
- odwzorowania graficzne potoków ruchu na drodze.

3. **Koncepcja**

Koncepcję należy opracować zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku zgodności koncepcja winna zawierać zalecenia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Koncepcja powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami i normami.

IV. **KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT**

1. Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.
3. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć również w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.
4. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.
5. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem. Wykonawca przekaże Zamawiającemu **Koncepcję w 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).**
6. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu odbioru.
7. Zamawiający w ciągu 10 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.